|  |
| --- |
| *Töövõtja logo* |
| **LIIKLUSOHUTUSE AUDITEERIMINE** |
| **PROJEKTI/OBJEKTI NIMI** |
| **AUDITEERIMISE ETAPP: …** |
| **ARUANNE** |
| Aruanne on koostatud Transpordiameti Põhja üksuse tellimusel |
| Tallinn 2022 |

Sisukord

[Sissejuhatus 3](#_Toc515007365)

[1 Üldine informatsioon 4](#_Toc515007366)

[1.1 Ehitusprojekt / objekt 4](#_Toc515007367)

[1.2 Auditeerija 4](#_Toc515007368)

[1.3 Eelnevalt teostatud auditeerimised 4](#_Toc515007369)

[2 Kirjeldus 4](#_Toc515007370)

[2.1 Olemasolev olukord 4](#_Toc515007371)

[2.2 Kavandatud lahendus 4](#_Toc515007372)

[3 Auditi teemad 4](#_Toc515007373)

[3.1 Eelprojekti staadium 4](#_Toc515007374)

[3.2 Põhiprojekti staadium 5](#_Toc515007375)

[3.3 Enne tee liikluseks avamist 5](#_Toc515007376)

[3.4 Pärast tee kasutusele võtmist 5](#_Toc515007377)

[4 Riskide hindamise skaala 6](#_Toc515007378)

[5 Auditeeritud projekti/objekti skeem 6](#_Toc515007379)

[6 Tuvastatud probleemid, arvamused probleemide lahenduste osas 7](#_Toc515007380)

[7 Muud audiitori poolt esitatud tähelepanekud 9](#_Toc515007381)

[8 Audiitorile esitatud lähtematerjalide loetelu 9](#_Toc515007382)

[9 Audiitori kinnitus 9](#_Toc515007383)

# Sissejuhatus

Auditeerimine on mõeldud tee projekteerimis- ja ehitusprotsessis tehtud liiklusohutust mõjutavate lahenduste sõltumatuks liiklusohutusalaseks hindamiseks, lähtudes tegelikust liiklusohutuse alasest kogemusest, arvestades liiklusõnnetuste tekkimise asjaolusid ja teadmisi ning analoogsete lahenduste tulemusi, samuti teiste riikide liiklusohutuse alaseid uurimistulemusi ja praktikat, eesmärgiga viia liiklusõnnetuste arv ja nende raskusaste miinimumini.

Põhiprojekti auditeerimise käigus käsitletakse eelneva etapi (eelprojekti) auditeerimise teemasid juhtudel, kui:

* auditeeritava lahenduse osas puudub eelprojekt;
* auditeeritava lahenduse osas on koostatud eelprojekt, kuid seda ei ole auditeeritud;
* eelprojekti lahenduse auditeerimisest on möödunud rohkem kui viis aastat;
* põhiprojektiga on muudetud eelprojekti lahendust või nähakse ette eelprojekti etapiviisiline realiseerimine.

Tee liikluseks avamisele eelnev auditeerimine tehakse pärast teetööde vastuvõtmist ja enne tee liikluseks avamist. Kui tee avatakse liikluseks etapi kaupa, siis tehakse auditeerimine vastavalt tee avamise etappidele.

Kuu aja möödumisel tee kasutusele võtmisest (ehitusaegse liikluskorralduse eemaldamist) teeb audiitor kohapealse vaatluse, kuidas liiklejad tegelikult teed kasutavad, analüüsides ka eelmiste projekteerimise etappide liiklusohutuse auditites välja toodud probleeme.

## Üldine informatsioon

### Ehitusprojekt / objekt

|  |  |
| --- | --- |
| Projekt/objekt: |  |
| Projekti koostaja: |  |
| Töö nr: |  |
| Projekti/objekti vastutav isik: |  |
| Tellija esindaja: |  |

### Auditeerija

|  |  |
| --- | --- |
| Töövõtja nimi: |  |
| Töö nr: |  |
| Audiitor: |  |
| Kaasatud eksperdid nende pädevus ja ülesanded: |  |
| Auditeerimise etapp: |  |
| Töö teostamise aeg: |  |
| Välitööde teostamise aeg: |  |

### Eelnevalt teostatud auditeerimised

|  |  |
| --- | --- |
| Auditeerimise etapp: |  |
| Töövõtja: |  |
| Töö nr: |  |
| Audiitor: |  |
| Kaasatud eksperdid nende pädevus ja ülesanded: |  |

## Kirjeldus

### Olemasolev olukord

Lisada kirjeldus (maksimaalselt 0,5 A4)

### Kavandatud lahendus

Lisada kirjeldus (maksimaalselt 0,5 A4)

## Auditi teemad

### Eelprojekti staadium

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Auditi teemad | Teema osas probleemi ei tuvastatud | Probleem nr |
| Geograafilisest asukohast ja aastaaegadest tulenevad tingimused ning kliima- ja ilmastikutingimused | Ei tuvastatud |  |
| Ristmike lahendus ja nendevaheline kaugus |  |  |
| Sõiduradade arv ja tüüp |  |  |
| Uuele teele lubatava liikluse koosseis |  |  |
| Tee funktsioon teedevõrgus |  |  |
| Lubatud sõidukiirused, sealhulgas projekt- ja piirkiirus |  |  |
| Tee ristlõiked, sealhulgas ristprofiil, sõidutee laius, jalgrattateede ja kõnniteede olemasolu |  |  |
| Tee plaan ja pikiprofiil, sealhulgas tee horisontaalsed ja vertikaalsed raadiused |  |  |
| Nähtavus, sealhulgas nähtavuskaugus ning möödasõidu- ja külgnähtavus |  |  |
| Ristmike asendiplaanid |  |  |
| Ühistransport, ühissõidukite peatused ja vastav infrastruktuur |  |  |
| Maantee ja raudtee samatasandilised ristumised |  |  |

### Põhiprojekti staadium

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Auditi teemad | Teema osas probleemi ei tuvastatud | Probleem nr |
| Asendiplaan | Ei tuvastatud |  |
| Liiklusmärgid ja teemärgised, sealhulgas teekattemärgised ja püstmärgised |  |  |
| Valgustatud teede ja ristmike valgustus |  |  |
| Teerajatised |  |  |
| Tee keskkond, sealhulgas haljastus, taimestik, püsivad takistused |  |  |
| Teeäärsed püsitakistused |  |  |
| Turvaliste parklate olemasolu |  |  |
| Jalakäijate ja jalgratturite liiklemisvõimalused |  |  |
| Teepiirdesüsteemide kasutajasõbralikuks kohandamine |  |  |

### Enne tee liikluseks avamist

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Auditi teemad | Teema osas probleemi ei tuvastatud | Probleem nr |
| Liiklejate ohutus ja nähtavus erinevates ilmaoludes, samuti pimeda ajal ja halva nähtavuse korral | Ei tuvastatud |  |
| Liiklusmärkide ja teemärgiste loetavus |  |  |
| Liiklejate teavitamise võimalused tee seisundist |  |  |
| Tee katte kvaliteet, sealhulgas haardetegur |  |  |
| Erinevused projektlahendusest ja nende mõju liiklusohutusele |  |  |

### Pärast tee kasutusele võtmist

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Auditi teemad | Teema osas probleemi ei tuvastatud | Probleem nr |
| Liiklejate tegelik teekasutus | Ei tuvastatud |  |
| Eelmiste projekteerimise etappide liiklusohutuse auditites välja toodud probleemide analüüs |  |  |

## Riskide hindamise skaala

Riski tasemete määramisel on lähtutud käesolevas tabelis toodust. Iga tuvastatud probleemi osas on hinnatud selle riski taset ning esitatud detailsem riski sisu kirjeldus.



## Auditeeritava projekti/objekti skeem



## Tuvastatud probleemid, arvamused probleemide lahenduste osas

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Probleem nr: |  | Asukoht (PK/km): |  |
| Probleemi kirjeldus: |  | | |
| Risk: | D1/16 | | |
| Riski selgitus: |  | | |
| 1. Palun jälgida esitatavate skeemide, jooniste ja fotode mahtu. Soovituslik ühe skeemi, joonise või foto maksimaalne maht ei tohi ületada 200 KB. Käesolevatele näidistele lisatud piltide maht jääb alla 60 KB. 2. Juhtudel, kui skeemil, joonisel või fotol soovitakse markeerida (näidata) mingit ala või kohta, tuleb marker skeemi, joonise või fotoga siduda. 3. Liikluseks avatava tee päevaste ja öiste liiklustingimustega on audiitor kohustatud tutvuma projekteeritava objekti asukohas. Nimetatud olukorra illustreerimiseks tuleb lisaks päevast olukorda kirjeldavale fotole lisada ka öist olukorda illustreeriv foto. | | | |
| Audiitori arvamus probleemi lahenduse osas: |  | | |
| Risk: |  | | |
| Riski selgitus: |  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Probleem nr: |  | Asukoht (PK/km): |  |
| Probleemi kirjeldus: |  | | |
| Risk: |  | | |
| Riski selgitus: |  | | |
|  | | | |
| Audiitori arvamus probleemi lahenduse osas: | Juhul, kui probleemi osas pakutakse alternatiivseid lahendusi | | |
| Risk: |  | | |
| Riski selgitus: |  | | |
| Audiitori arvamus probleemi lahenduse osas: | Juhul, kui probleemi osas pakutakse alternatiivseid lahendusi | | |
| Risk: |  | | |
| Riski selgitus: |  | | |

## Muud audiitori poolt esitatud tähelepanekud

|  |  |
| --- | --- |
| **Tähelepanek** | **Ettepanek** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## Audiitorile esitatud lähtematerjalide loetelu

|  |  |
| --- | --- |
| Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala skeem topograafilisel kaardil; |  |
| Tee ehitusprojekti lähteülesanne ja tehnilised tingimused projekteerimiseks |  |
| Pädeva asutuse poolt aktsepteeritud kõrvalekalded või luba erinevaid norme või standardeid kasutada |  |
| Üldine tee ehitusprojekti kirjeldus, kus on välja toodud projekti eesmärgid koos kavandatava liikluskorralduse üldiste põhimõtetega, sealhulgas projektkiirused, kiiruste piirangud, olemasolev ja prognoositav liiklussagedus, ristmike läbilaskevõime arvutusandmed, jalakäijate ja jalgratturite prognoositav arv ja liiklemissuund ning projekti võimalikud keskkonnakaitselised piirangud |  |
| Pädevale asutusele ja projekteerijale teadaolevad olemasolevad või kavandatavad ohutust mõjutavad objektid või tegevused, nagu koolimaja lähedus või regulaarsete ürituste korralduskoha lähedus. |  |
| Andmed asjassepuutuvate liiklusõnnetuste kohta |  |
| Varasemalt teostatud kontrollimiste või auditite aruanded, sealhulgas projekteerija või pädeva asutuse märkused ja eriarvamused audititele |  |
| Muud materjalid sh uuringute materjalid, mis võivad olla olulised auditeerimiseks |  |

## Audiitori kinnitus